

ASPECT

AUTOMATISMES SECURISÉS PORTUAIRES POUR L'EXPLOITATION, LA CLASSIFICATION ET LA TRACABILITÉ

> OBJECTIF DU PROJET

Les ports constituent les points de départ et d'arrivée du transport maritime, qui est un secteur d'activité très concurrentiel où la pression sur les coûts est constante et les marges de rentabilité réduites. Tant pour les armateurs que pour les opérateurs portuaires, le coût de passage lié au temps d'immobilisation du navire et de sa cargaison sur le terminal devient le critère prépondérant dans le choix des places portuaires, et l'un des facteurs clé qui tire le marché très attractif des systèmes de gestion logistique automatisé des ports et terminaux à conteneurs.

Le projet ASPECT porte sur le développement d'un nouveau système totalement innovant et en rupture par rapport aux concurrents permettant de gagner en temps de traitement et en surface de stockage de l'ordre de 30% avec un impact attendu sur la réduction de la pénibilité du travail des dockers.

Occupant à ce jour des terminaux des groupes CMA CGM de DP World, il permet grâce à l'impact du tout mélangé et d'un GPS ultra performant d'optimiser l'ensemble des opérations portuaires comme aucun autre système au monde.



> PORTEUR DU PROJET



> PARTENAIRES



> FINANCEMENT

- Année de sélection : 2009
- Appel à projets : FUI 8
- Financeurs :



- Durée du projet : 24 mois
- Budget : 2.2M€

> RETOMBÉES ATTENDUES

- Environ 45 emplois
- Plus de 50M€ de chiffre d'affaires



MICROÉLECTRONIQUE

SANS CONTACT

